



Description du produit

Un châssis de palette d'occasion est un outil logistique utile pour déplacer des marchandises sur des palettes. Il est fabriqué en acier peint, ce qui favorise la durabilité et la robustesse. La couche de laque protège l'acier de la corrosion. Convient aux europalettes de 1200x800 mm. Ces dimensions standard garantissent la compatibilité avec les palettes couramment utilisées en Europe. Équipé de 4 coins d'arrêt qui permettent de sécuriser et de stabiliser les palettes. Ils empêchent la charge de se déplacer pendant le transport. Le châssis de la palette est équipé de 2 roulettes pivotantes en caoutchouc avec frein et de 2 roulettes fixes en caoutchouc. Les roulettes pivotantes assurent la maniabilité, permettant au châssis de tourner facilement, tandis que les roulettes fixes assurent la stabilité. Les roues en caoutchouc réduisent les chocs et les vibrations générés par le roulement sur un terrain irrégulier, ce qui les rend plus confortables pour la charge et le véhicule lui-même. Les roues en caoutchouc sont résistantes à l'usure, ce qui les rend durables et leur confère une plus longue durée de vie. Ceci est particulièrement important dans les applications où les roues entrent régulièrement en contact avec des surfaces rugueuses ou dures. Convient aux entrepôts, aux centres de distribution, aux environnements de fabrication et à d'autres applications logistiques.

Spécifications

Classification d'article: Occasion

Exécution: avec 4 coins de protections

Roues devant: 2 roues pivotantes en caoutchouc, 200 mm avec frein

Norme Europe (mm): 1200 x 800

Traitement de surface: laqué et avec dégât (utilisation)

Longueur intérieur (mm): 1210

Largeur intérieurs (mm): 810

Réalisation: gerbable - sans certificat de levage

Type Numéro: 8037GB

Type: chariot châssis pour palettes

Matériel: acier

Roues derrière: 2 roues fixes en caoutchouc, 200 mm

Couleur: bleu

Longueur (mm): 1250

Largeur (mm): 860

Hauteur (mm): 380

Poids (kg): 34

Scan de QR-code voor meer informatie

